

7.0. ЗАКЉУЧАК

Понашање кибернетског система: човек-возило-окружење је веома значајно за безбедност саобраћаја. При томе је неопходно познавати не само карактеристике читавог система, већ и сваки његов сегмент, понаособ. То омогућава сагледавање потреба за аутоматизацијом подсистема, или читавог возила, у циљу олакшавања вожње, повећања безбедности саобраћаја, побољшања параметара удобности возила и сл.

Често се може чути питање: која је структура математичког модела човека боља? Одговор на питање није лак, јер је човек веома сложен психофизички систем. Због тога се он може структурно и математички описати само приближно. У пракси се, уместо сложених и компликованих модела човека (посебно у функцији возача), користе модели који задовољавају тачност извршавања (моделирања) само конкретног задатка (пример: праволинијска вожња, кочење и сл.). На основу наших искустава, може се препоручити да се у истраживањима више користе они модели човека који су засновани на оптимизационим процесима.

Слична објашњења се могу дати и када је у питању модел кибернетског система: Ч-В-О, јер се тада ради о још сложенијим структурама модела, па се и у тим случајевима може препоручити коришћење најједноставнијих структура које омогућавају решавање конкретног задатка.

У књизи су описни неки системи аутоматског управљања (ABS, ACC, ESC, полу- и активно ослањање возила и сл.) који значајно мењају динамичке карактеристике возила, а неки од њих раде у „симбиози“ са возачем. Намена ових система је да помогну возачу у ризичним саобраћајним ситуацијама, или да га, делимично, замене у неким карактеристичним условима вожње. Овде треба указати на

чињеницу да не треба очекивати револуционарне подухвате, у овој области, у скорој будућности, јер је саобраћајна ситуација случајног карактера (за разлику од ситуације са авионским или воденим саобраћајем).

Ситуација је утолико сложенија, што, литературни подаци показују да, скоро, и не постоје радови који, на задовољавајући начин, третирају ову проблематику. Због тога, динамика овако модификованог кибернетског система мора бити предмет још веће пажње у наредном периоду.